SESSION AUTOMNE 2026 - SOUVENIRS HISTORIQUES ET MILITAIRES

LES PAYS DE L’AXE DANS LA SECONDE GUERRE MONDIALE - PARTIE 2

Date de vente : 29 novembre 2026

Militaria AuctionsParc d'activité de Gastuche - Hall 5A504 Chaussée de Wavre1390 GREZ-DOICEAUBelgique

5 lots

PHOTO	LOT	ESTIMATION
	**N°3132 — Mercedes 170 V Cabriolet B type W136 de 1941 1941 Mercedes 170 V Cabriolet B type W136** Mercedes 170 V Cabriolet B type W136 de 1941. Fabriquée à seulement 584 exemplaires en 1941, cette Mercedes cabriolet est une véritable pièce historique. Comme le confirme le waffenamt présent sur la plaque d'identification, c'est une des rares commandées par l'armée allemande pour ces officiers. Véhicule livré à Oranienburg le 15 Janvier 1942. (confirmé par Mercedes). Possiblement attribuée à la brigade SS Dirlewanger, qui était stationnée dans cette ville. Numéro châssis : 136058 / 0151. Numéro de caisse 136058 / 0151. Numéro moteur 443363 du 5 avril 1941 avec plaque OZ 74. 1697 cm3, 38 chevaux. Numéro de commande 907146. Le compteur affiche 63794 kilomètres, non garantis.. Livrée d'origine en gris feldgrau, repeinte en camouflage 3 tons Normandie présent sur la majorité de la caisse sous la peinture noire d'après guerre qui ne demande qu'a être enlevée. Véhicule abandonné sur les quais de Seine à Rouen en 1944 par l'armée Allemande. Feu arrière militaire présent. Récupérée après la guerre et repeinte en noir pour une utilisation civile, elle a servi jusque dans les années 50. Début de démontage et de restauration a été commencé il y a une vingtaine d'années, le châssis et les trains roulants ont été nettoyés et révisés. Pas de corrosion majeure à ce niveau. L'ensemble se déplace sans problèmes. Corrosion perforante à quelques endroits sur la caisse, ouvrants présents et fonctionnels. Mécanismes de vitre fonctionnels. Garnitures intérieures démontées qui peuvent servir de patrons et gabarits pour la restauration. Capote d'origine présente. Instruments de bords présents visiblement en bon état. Ce véhicule est à compléter et restaurer entièrement, l'état de la mécanique et de la transmission sont inconnues. Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Celle-ci étant effectuée sous votre propre responsabilité et à votre charge. La SVV déclinant toutes responsabilités dans les démarches effectuées par l'acheteur pour l'obtention d'une carte grise. 1941 Mercedes 170 V Cabriolet B type W136. With only 584 examples manufactured in 1941 this Mercedes convertible is a genuine historical vehicle. As confirmed by the Waffenamt mark on the identification plate it is one of the rare examples ordered by the German army for its officers. The vehicle was delivered to Oranienburg on 15 January 1942 as confirmed by Mercedes. It was possibly assigned to the SS Dirlewanger Brigade which was stationed in that town. Chassis number 136058 / 0151. Body number 136058 / 0151. Engine number 443363 dated 5 April 1941 with OZ 74 plate. Engine displacement 1697 cubic centimetres and power output 38 horsepower. Order number 907146. The odometer displays 63794 kilometres but the mileage is not guaranteed. Originally finished in field grey it was repainted in a three tone Normandy camouflage scheme that remains over most of the body beneath the black paint applied after the war and could be uncovered. The German army abandoned the vehicle on the banks of the Seine in Rouen in 1944. Its military rear light is present. Recovered after the war and repainted black for civilian use it remained in service until the 1950s. Dismantling and restoration began approximately twenty years ago and the chassis and running gear were cleaned and overhauled. There is no major corrosion in these areas. The vehicle can be moved without difficulty. Some areas of the body show rust perforation and the opening panels are present and operational. The window mechanisms work. The removed interior trim can serve as patterns and templates for restoration. The original convertible top is present. Dashboard instruments are present and appear to be in good condition. This vehicle requires completion and a full restoration and the condition of its engine and transmission is unknown. The vehicle is sold without its original registration documents. Purchase at auction allows the buyer to apply for a historic vehicle registration certificate through the French Federation of Vintage Vehicles known as FFVE. This application is entirely the responsibility of the buyer and all related costs are borne by the buyer. The auction company accepts no responsibility for any steps taken by the buyer to obtain a registration certificate.	**15 000 €**

PHOTO	LOT	ESTIMATION
	**N°3133 — Camion BORGWARD BORGWARD truck** Camion BORGWARD. BORGWARD 3000 S/O, véhicule 3 tonnes peu courant de l'armée Allemande, est produit de fin 1941 à octobre 1944 dans l'usine de Bremen-Sebaldsbrück qui sera détruite le 12 Octobre 1944 à 58% par le raid sur Bremen, ce qui met donc un arrêt totale de la production de l'usine BORGWARD. Produit à environ 30 000 exemplaires, Ce châssis visiblement sain est équipé de sa motorisation d'origine 6 cylindres essence de 3,7 litres de cylindrée et de 78 chevaux. La cabine à été en grande partie modifiée, surtout le sens d'ouverture des portes et l'entourage de pare brise, surement pour des modernisations après guerre. Le marquage OZ 74 indique que le moteur est bien militaire et son numéro est 41352 et le numéro de châssis est 2548. Ce véhicule est à compléter et restaurer entièrement, l'état de la mécanique et de la transmission sont inconnues. Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Celle-ci étant effectuée sous votre propre responsabilité et à votre charge. La SVV déclinant toutes responsabilités dans les démarches effectuées par l'acheteur pour l'obtention d'une carte grise. BORGWARD truck. The BORGWARD 3000 S/O is an uncommon three tonne German army vehicle produced from late 1941 until October 1944 at the Bremen Sebaldsbrück factory. The factory was 58 percent destroyed in the bombing raid on Bremen on 12 October 1944 bringing production there to a complete halt. Approximately 30000 examples were manufactured. This chassis appears sound and retains its original 3.7 litre six cylinder petrol engine producing 78 horsepower. The cab has been extensively modified particularly the direction in which the doors open and the windscreen surround probably as part of modernisation work after the war. The OZ 74 marking confirms that the engine is a military unit. Its engine number is 41352 and its chassis number is 2548. This vehicle requires completion and full restoration and the condition of the engine and transmission is unknown. It is sold without original registration documents. Purchase at auction allows the buyer to apply for a historic vehicle registration certificate through the French Federation of Vintage Vehicles known as FFVE. The application is undertaken entirely at the expense and responsibility of the buyer. The auction company accepts no responsibility for any steps taken by the buyer to obtain a registration certificate.	**5 000 €**
Aucune image	**N°3134 — Bicyclette BSA militaire camouflée. Camouflaged military BSA bicycle** Bicyclette BSA militaire camouflée. Bicyclette BSA militaire anglaise. Numéro de cadre T68806. Marquage ABL sous la selle. Selle de marque BROOKS. Livré noir brillant d'origine, Peinture camouflée par-dessus. Provenance poche de Falaise. Roues rapportées et plaque Alcyon non montée d'origine pour utilisation après guerre. Bon état général. Camouflaged military BSA bicycle. British military BSA bicycle. Frame number T68806. ABL marking beneath the saddle. BROOKS brand saddle. Originally supplied in gloss black with camouflage paint applied over it. Originating from the Falaise Pocket. Replacement wheels and an Alcyon plate that was not originally fitted were added for use after the war. Good overall condition.	**200 €**

PHOTO	LOT	ESTIMATION
	**N°3135 — MERCEDES 170 Va Type 136 de1952 1952 MERCEDES 170 Va Type 136** Mercedes 170 Va fabriquée en 1951 et livrée en 1952, complète et en bon état générale pour son âge, le véhicule semble avoir été arrêté en 1964 comme l'indique l'étiquette de révision qui se trouve dans le compartiment moteur du 2 Novembre 1964. Etat de conservation incroyable pour son âge, quelques travaux de nettoyage, remise en route et sellerie pour le sièges conducteur sont à prévoir. Se déplace facilement et ne présente pas de corrosion majeure. Numéro châssis : 11403 / 51. Numéro de caisse 11403 / 51. Numéro moteur 136 TB - 22489. 1767 cm3, 45 chevaux. Le compteur indique 74046 kilomètres, non garantis. Facture d'hôtel de 1962 , livret de traduction, carnet Shell de 1963 et un paquet de cigarette vide trouvés dans le vide poche côté conducteur. Cric de levage, clef de roues et cache radiateur pour l'hiver d'origine présents dans le coffre. Véhicule vendu sans papiers d'origine. L'achat en vente aux enchères vous permet de présenter une demande de carte grise collection à la Fédération Française des Véhicules d'époque (FFVE). Celle-ci étant effectuée sous votre propre responsabilité et à votre charge. La SVV déclinant toutes responsabilités dans les démarches effectuées par l'acheteur pour l'obtention d'une carte grise. Mercedes 170 Va manufactured in 1951 and delivered in 1952. Complete and in good general condition for its age. The vehicle appears to have been taken out of service in 1964 as indicated by a service label dated 2 November 1964 in the engine compartment. Its state of preservation is remarkable for its age. Some cleaning and recommissioning work and repairs to the upholstery of the driver seat are required. It moves easily and shows no major corrosion. Chassis number 11403 / 51. Body number 11403 / 51. Engine number 136 TB 22489. Engine displacement 1767 cubic centimetres and power output 45 horsepower. The odometer reads 74046 kilometres but the mileage is not guaranteed. A hotel invoice from 1962 a translation booklet a Shell notebook from 1963 and an empty cigarette packet were found in the storage compartment on the driver side. The original lifting jack wheel wrench and winter radiator cover are present in the boot. The vehicle is sold without original registration documents. Purchase at auction allows the buyer to apply for a historic vehicle registration certificate through the French Federation of Vintage Vehicles known as FFVE. This application is entirely the responsibility of the buyer and all related costs are borne by the buyer. The auction company accepts no responsibility for any steps taken by the buyer to obtain a registration certificate.	**12 000 €**
	**N°3136 — Moteur Kübelwagen type 82 1945. 1945 Kübelwagen Type 82 engine** Moteur pour Volkswagen Kübelwagen Type 82. Fonderie du bloc daté 30 – 12 – 44. Numéro de série 2-076239 donc début 1945. Avec son allumage d'origine. Peinture d'origine sable visible par endroits. Petit défaut sur la culasse droite visible sur les photos. Bon état général, non bloqué. Engine for a Volkswagen Kübelwagen Type 82. The engine block casting is dated 30 December 1944. Serial number 2 076239 therefore dating it to early 1945. Complete with its original ignition system. Original sand coloured paint remains visible in places. A small defect on the right cylinder head is visible in the photographs. Good overall condition and the engine is not seized.	**2 000 €**